



Wie können wir Transformation beschleunigen?

Wie wird eine Stadt zur Fahrradstadt?

Heiko Rintelen

18.11.2018 - Bits & Bäume Konferenz



frische Luft

mehr Platz
für Alle

fließender Verkehr

sichere Fahrradwege





28. Juni 2018: Berliner Mobilitätsgesetz verabschiedet

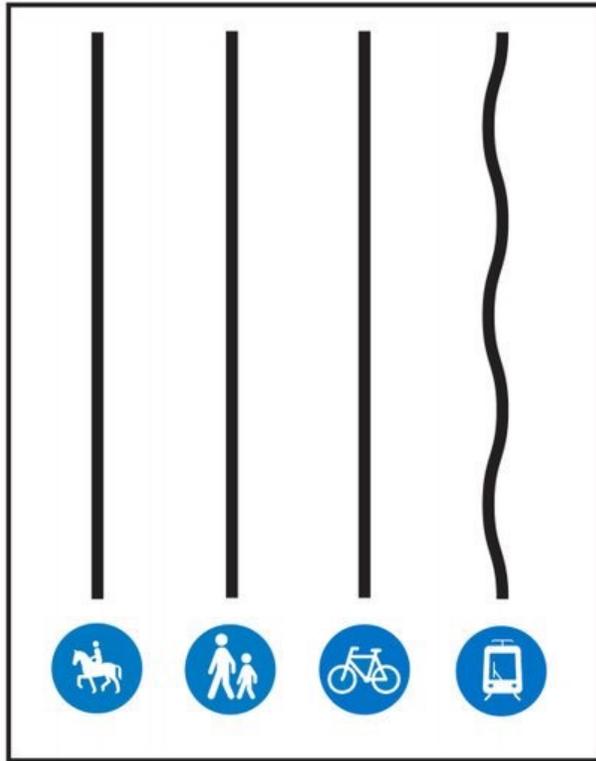
- 2 Meter breite geschützte Radwege an allen Hauptstraßen
- Fahrradstraßen- & Nebenroutennetz
- 100 km Radschnellwege
- 100.000 neue Abstellplätze.
- 51 Mio. pro Jahr

Transformationsschritte

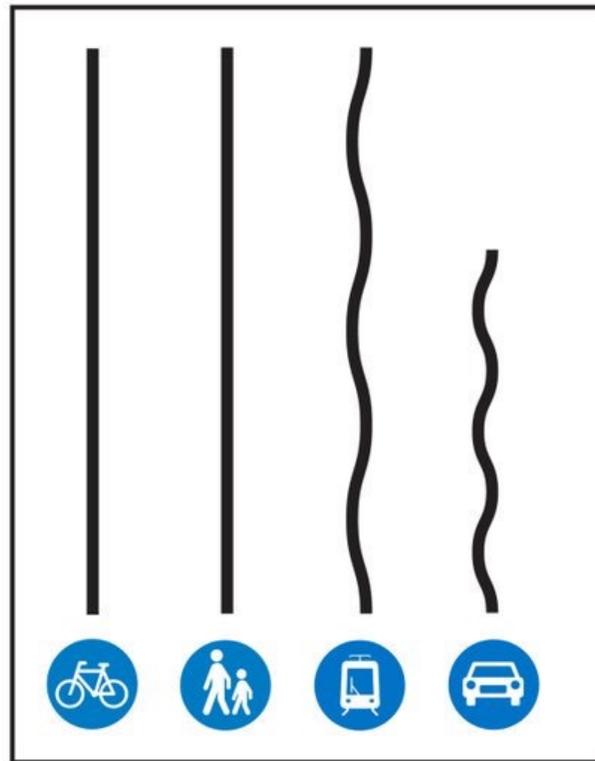
- **Demokratische Mehrheit vorhanden** ✓
- **Politischer Wille vorhanden** ✓
- **Gesetz verabschiedet** ✓
- **Haushaltsmittel eingestellt** ✓

läuft...

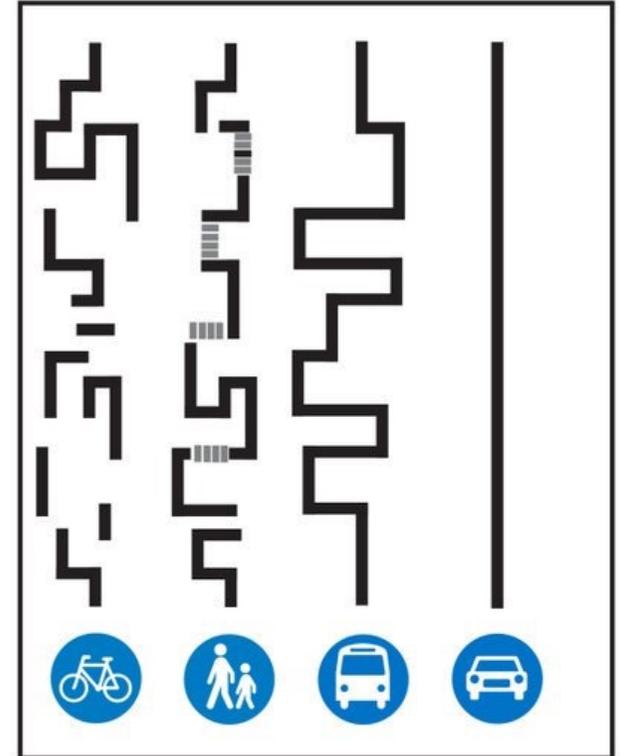
a short history of traffic planning



1900



1920



1950 - present

Autobahn-Planung der 50er Jahre

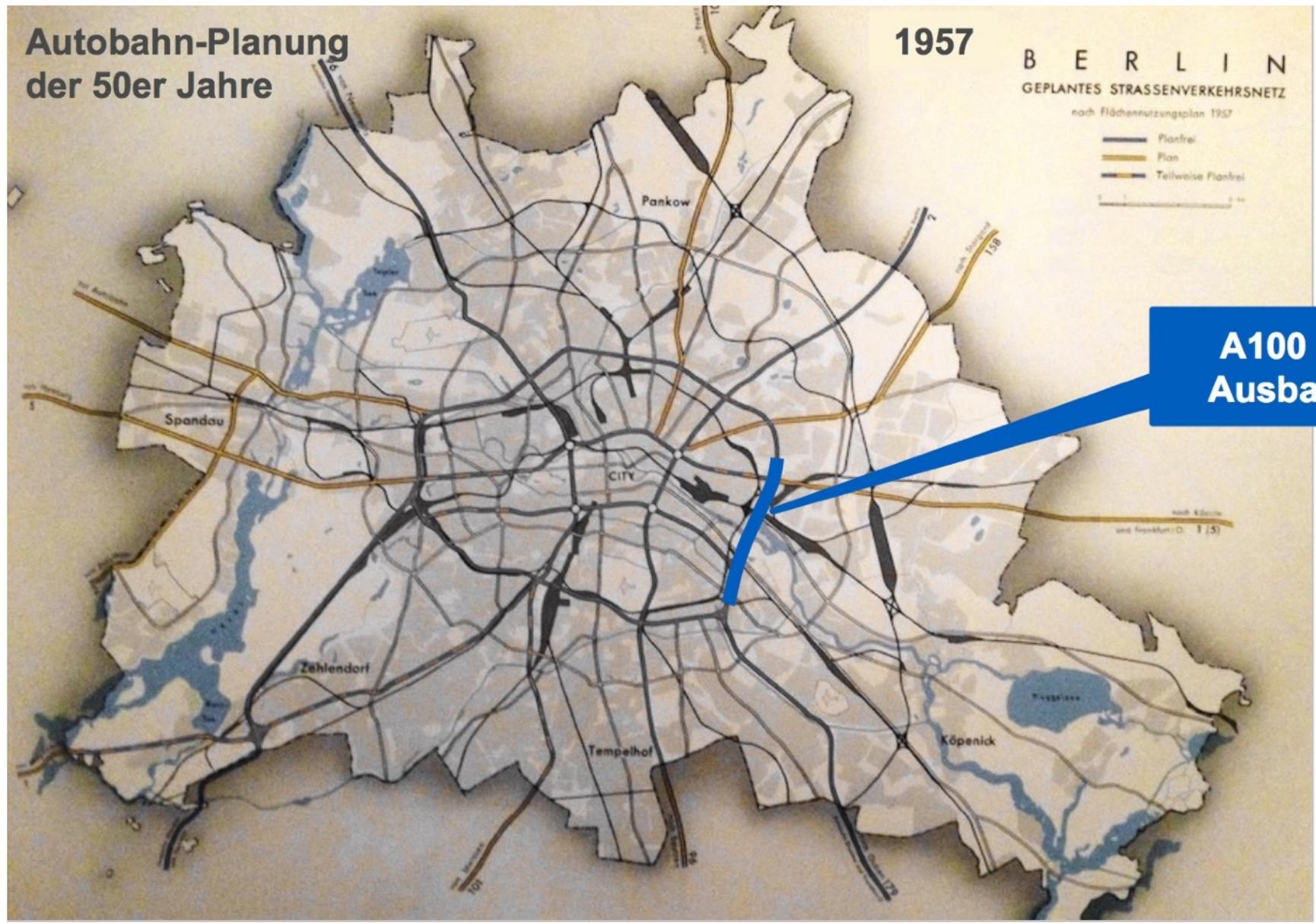
1957

B E R L I N
GEPLANTES STRASSENVERKEHRSNETZ
nach Flächennutzungsplan 1957

- Planfrei
- Plan
- Teilweise Planfrei



**A100 -
Ausbau**



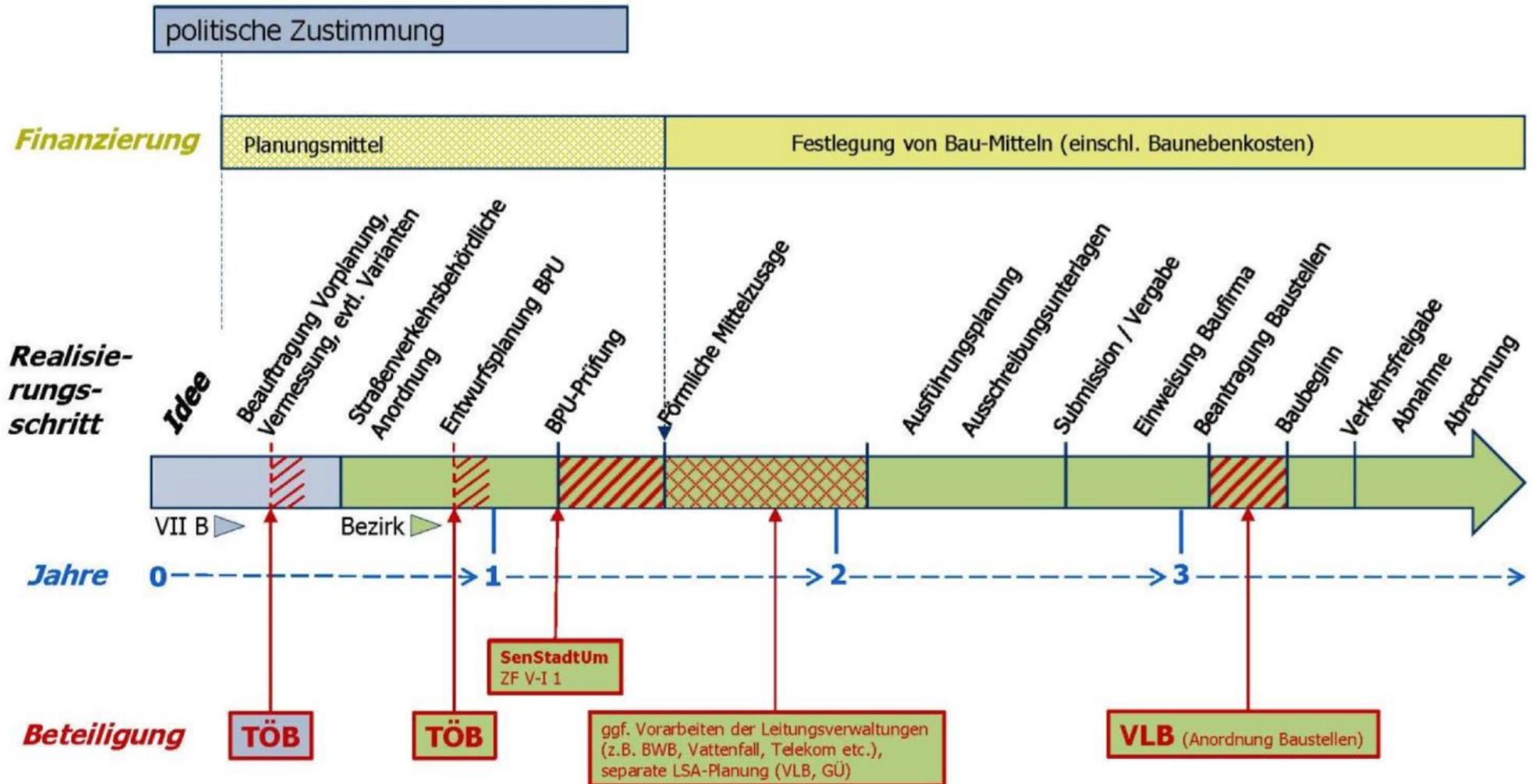
„Verkehrs-“Lenkung



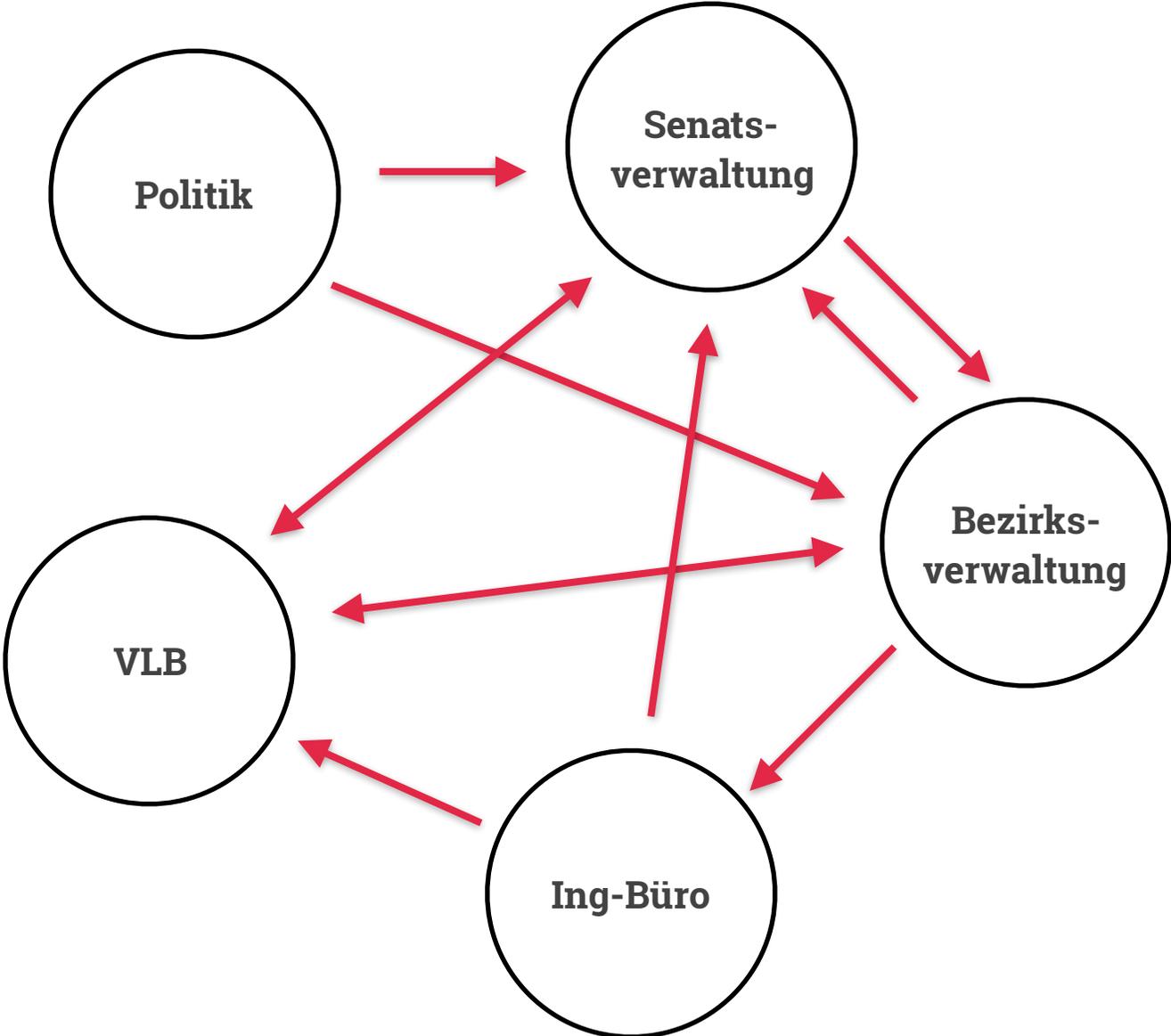
Fehlende Standards, Daten und
Institutionen für den Radverkehr

>>Datendiskriminierung

Planungsablauf bei investiven Radverkehrsmaßnahmen



Entscheidungswege



Intransparente Prozesse
Keine sichtbaren Ziele
und Verantwortlichkeiten

>>Verantwortungspingpong

Kampffußgänger

Kampfparker

Kampfradler

struktureller Flächenkonflikt



30-50%

der Arbeitszeit von Planern wird auf
Bürgeranfragen verwendet.



Kommunikation ist nicht organisiert

Fehlende Konfliktmoderation

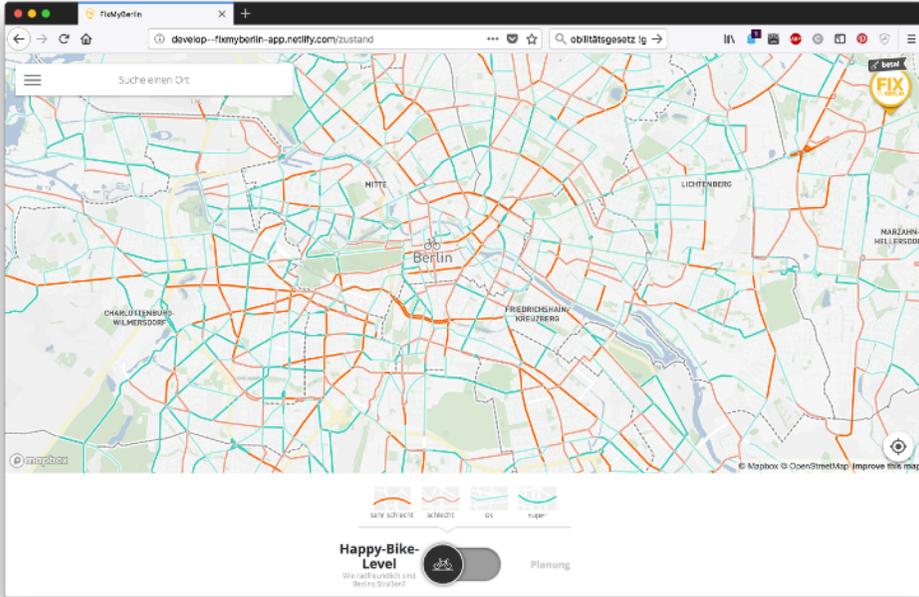
>> Transparenzangst

Transformation

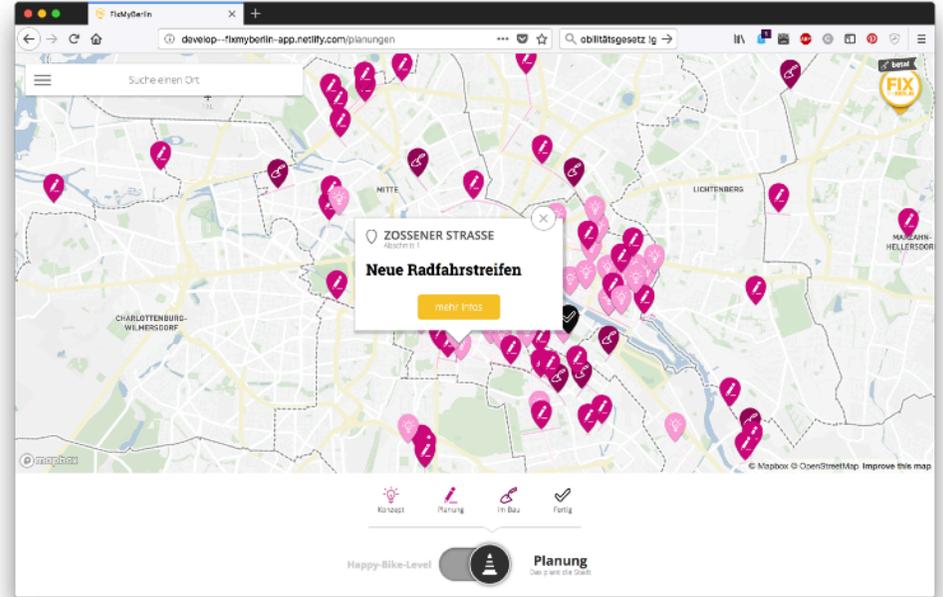
- **Demokratische Mehrheiten vorhanden** ✓
- **Politischer Wille Vorhanden** ✓
- **Haushaltsmittel eingestellt** ✓
- **Gesetz verabschiedet** ✓
- **Strukturelle und Kulturelle Transformation**
- **Faire, offene Datengrundlage**
- **Verantwortung sichtbarmachen / Transparenz vereinfachen**
- **Konfliktmoderation und konstruktive Beteiligung**



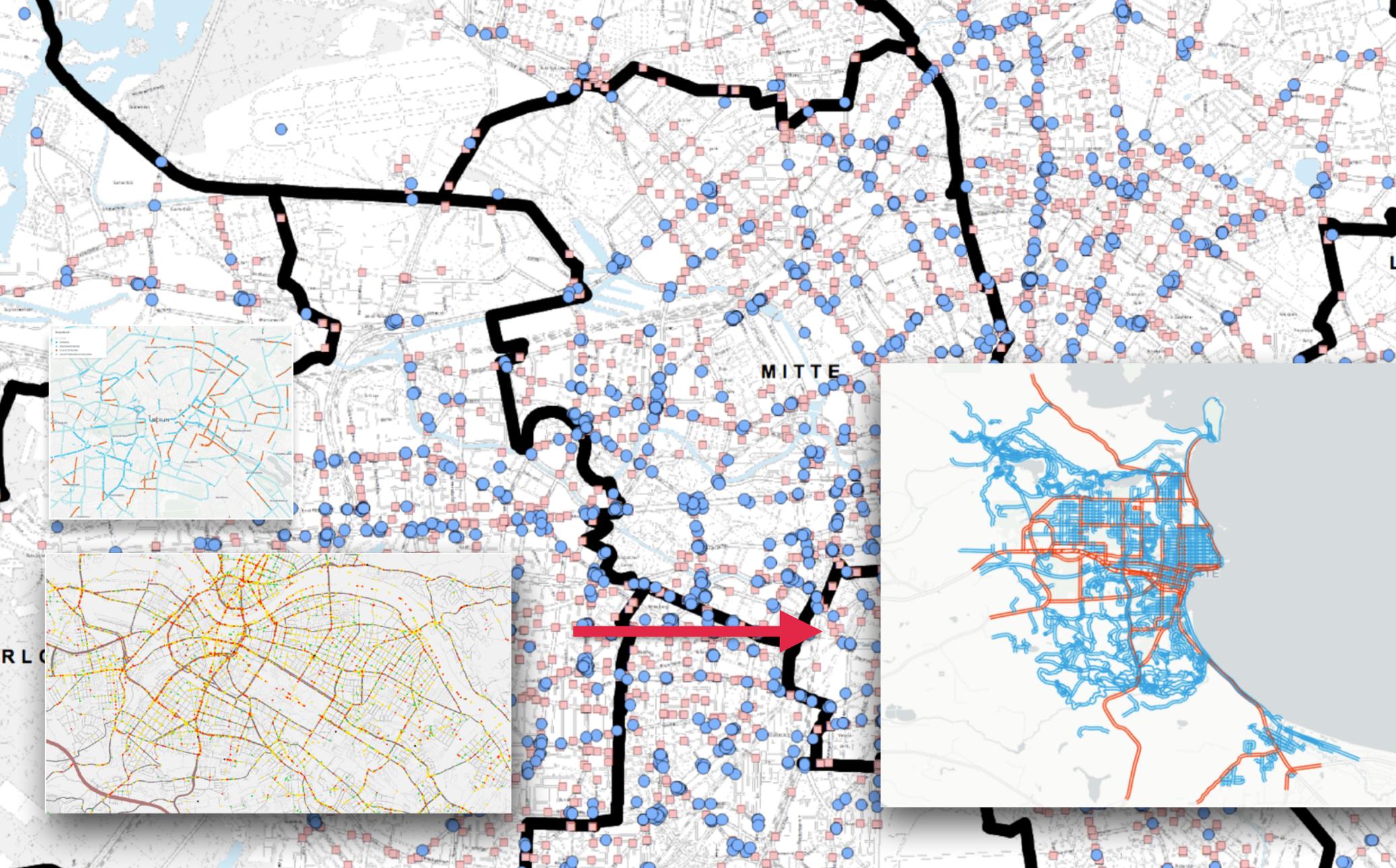
fixmyberlin.de



Happy-Bike-Level

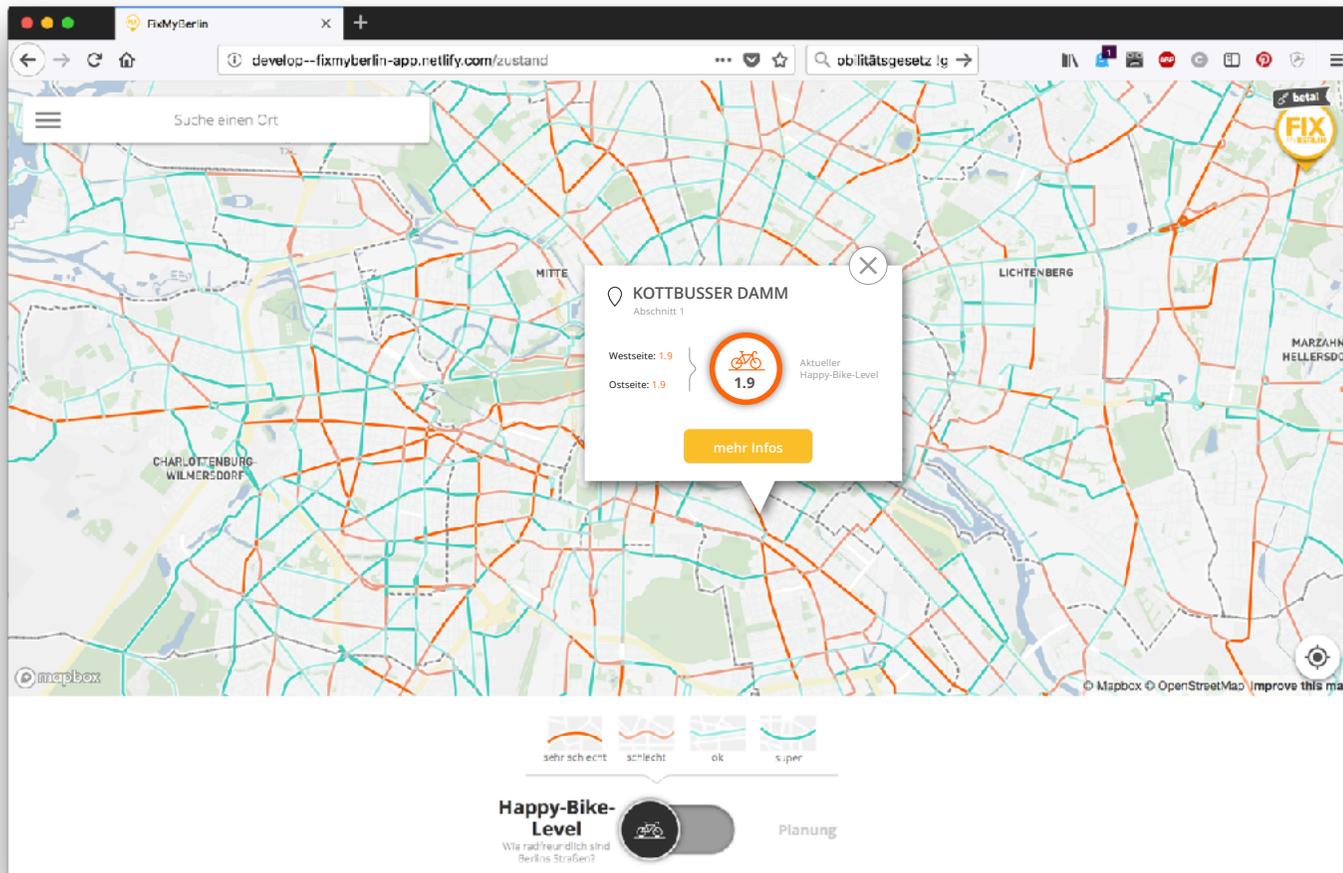


Planung



Daten zusammenführen und systematisieren

Happy-Bike-Level: Anforderungen des Mobilitätsgesetz in Daten übersetzt. Offen, verständlich und nachvollziehbar.



FixMyBerlin
+

GNEISENAUSTRASSE
ABSCHNITT 1

7,7 beta!

Happy-Bike-Level - Nordseite
(max 10,0)

Daten zu: Gneisenaustraße

Sicherheit: 6,8

Wie sicher ist es hier für Radfahrende? sehr sicher

Situation KFZ-Verkehr **sehr starker Verkehr**

Straßentyp: Hauptstraße
 Tempolimit: 50
 KFZ pro Tag: 20.107

Schutzfunktion der Radwege **sehr gut**

Radweg: 71,5%
 Radinfrastruktur überwiegend vorhanden

[Wie wird der Happy-Bike-Level berechnet?](#)

Qualität: Daten in Aufbereitung!



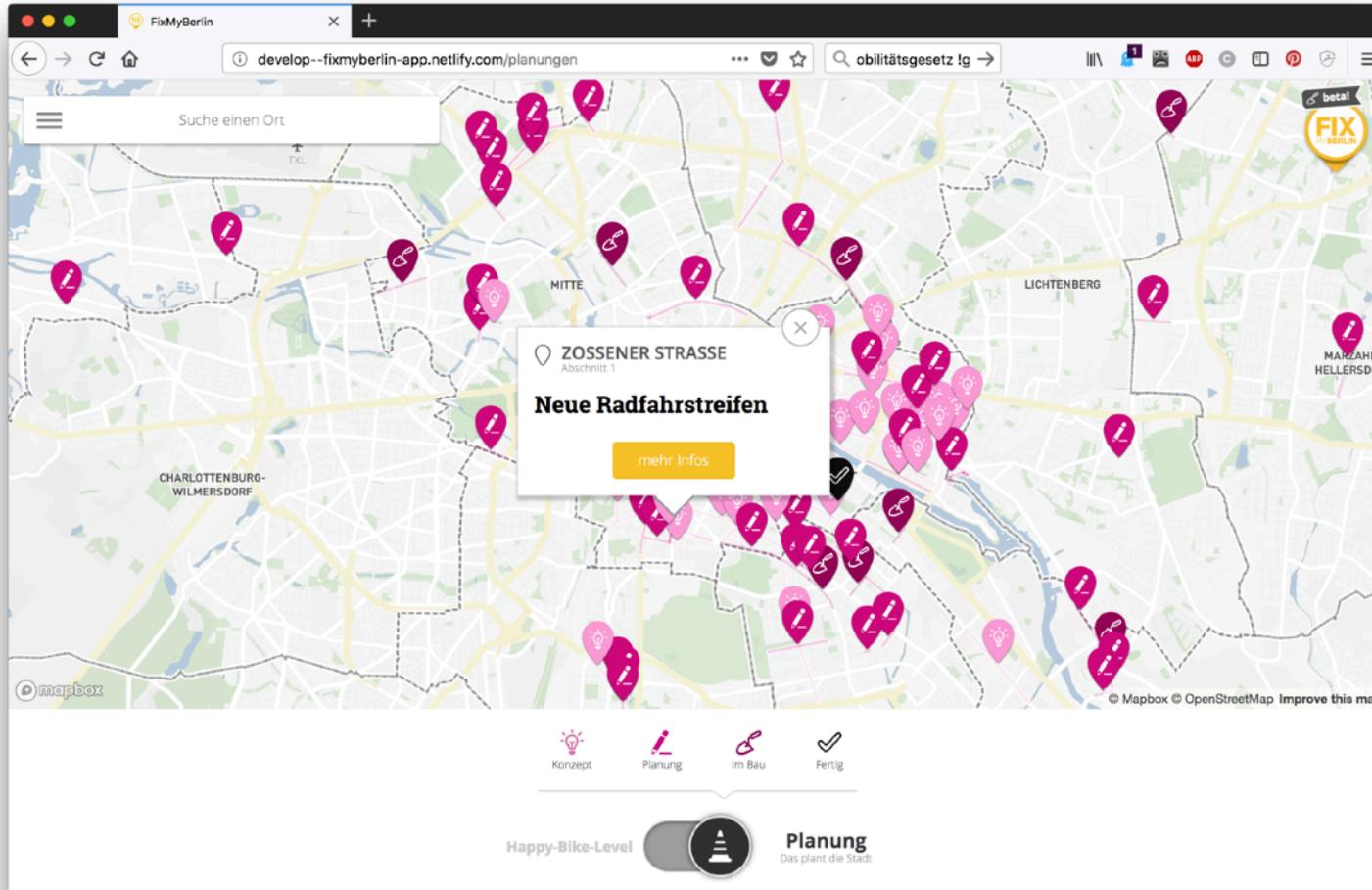
Planer

Bürgerin

Verwaltung und Bürger näher zusammenbringen (aka Informationsfluss verbessern)



Die Planungsansicht macht Zukunft sichtbar und verbindlich

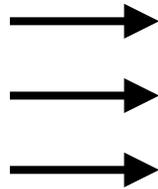


Transparenz einfach machen. Nutzerzentriert und Effizient.

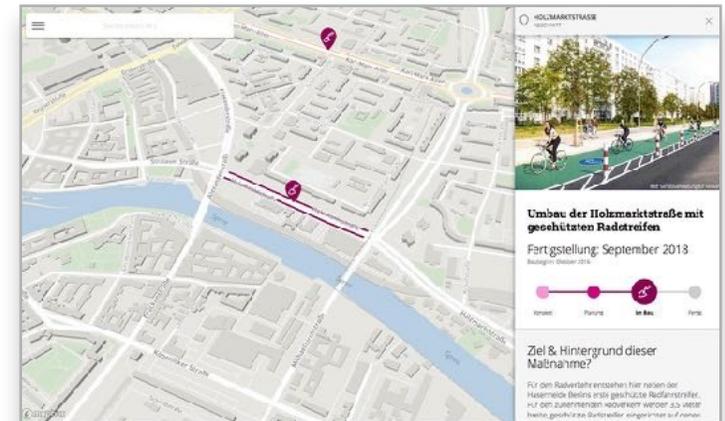


be  **Berlin**

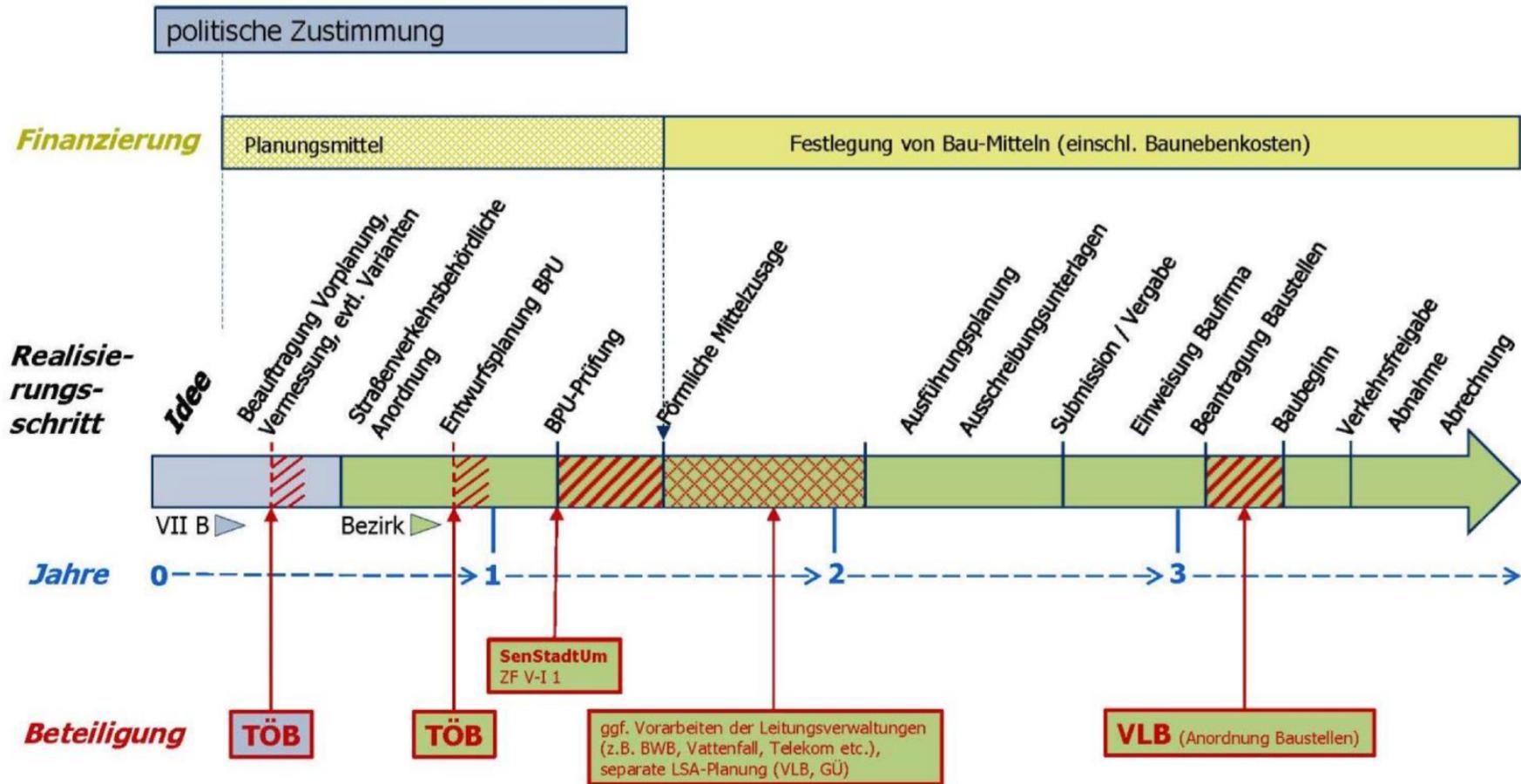
Senatsverwaltung
für Umwelt, Verkehr
und Klimaschutz

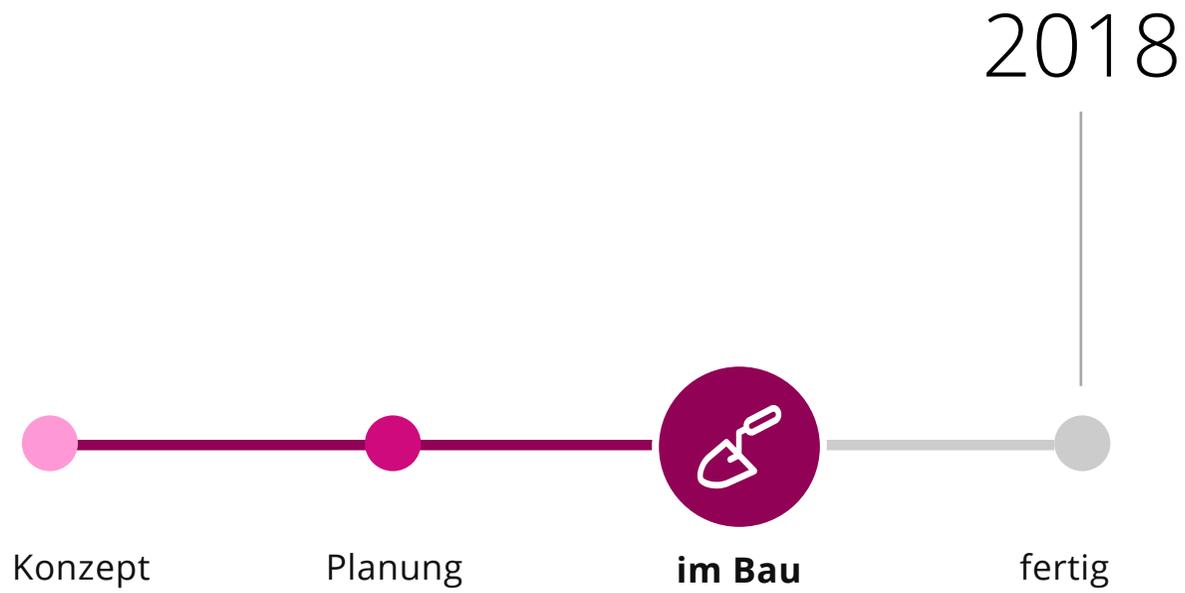


Standardisierung und Datenredaktion



Planungsablauf bei investiven Radverkehrsmaßnahmen





FixMyBerlin

fixmyberlin.de

Suche einen Ort

HOLZMARKTSTRASSE
ABSCHNITT 1

Bild: Senatsverwaltung für Verkehr

Umbau der Holzmarktstraße mit geschützten Radstreifen

Fertigstellung: September 2018
Baubeginn: Oktober 2016

Konzept Planung **im Bau** Fertig

Ziel & Hintergrund dieser Maßnahme?

Für den Radverkehr entstehen hier neben der Hasenheide Berlins erste geschützte Radfahrstreifen. Für den zunehmenden Radverkehr werden 3,5 Meter breite, geschützte Radstreifen eingerichtet auf denen

HOLZMARKTSTRASSE
ABSCHNITT 1

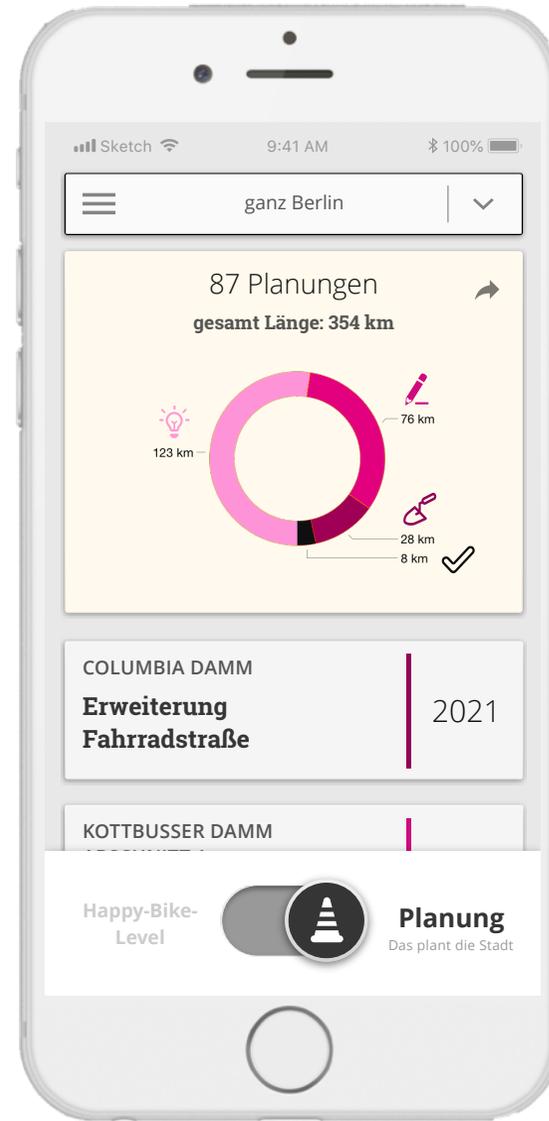
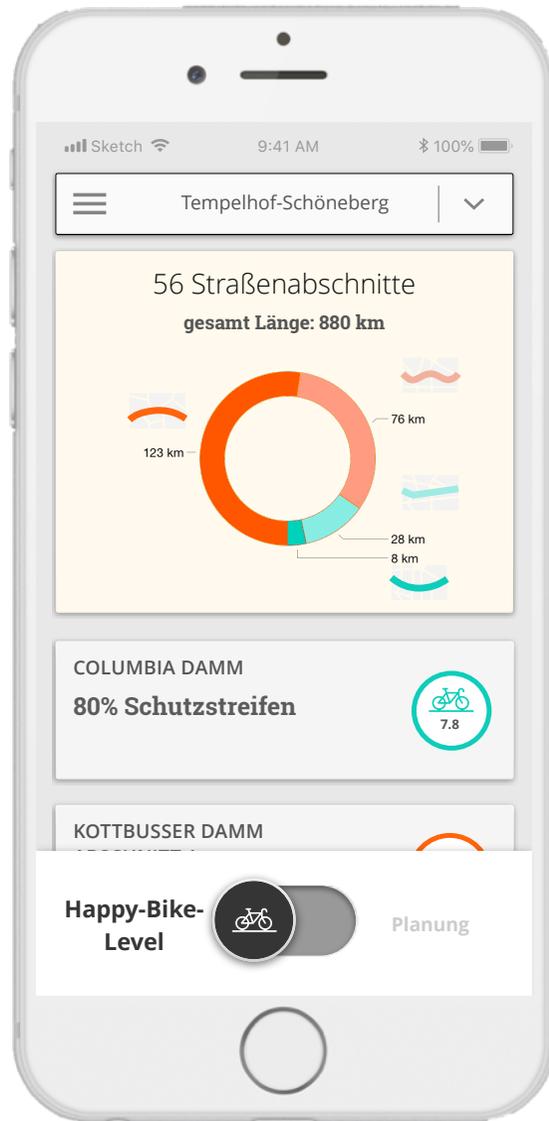
Bild: Senatsverwaltung für Verkehr

Umbau der Holzmarktstraße mit geschützten Radstreifen

Fertigstellung: September 2018
Baubeginn: Oktober 2016

Konzept Planung **im Bau** Fertig

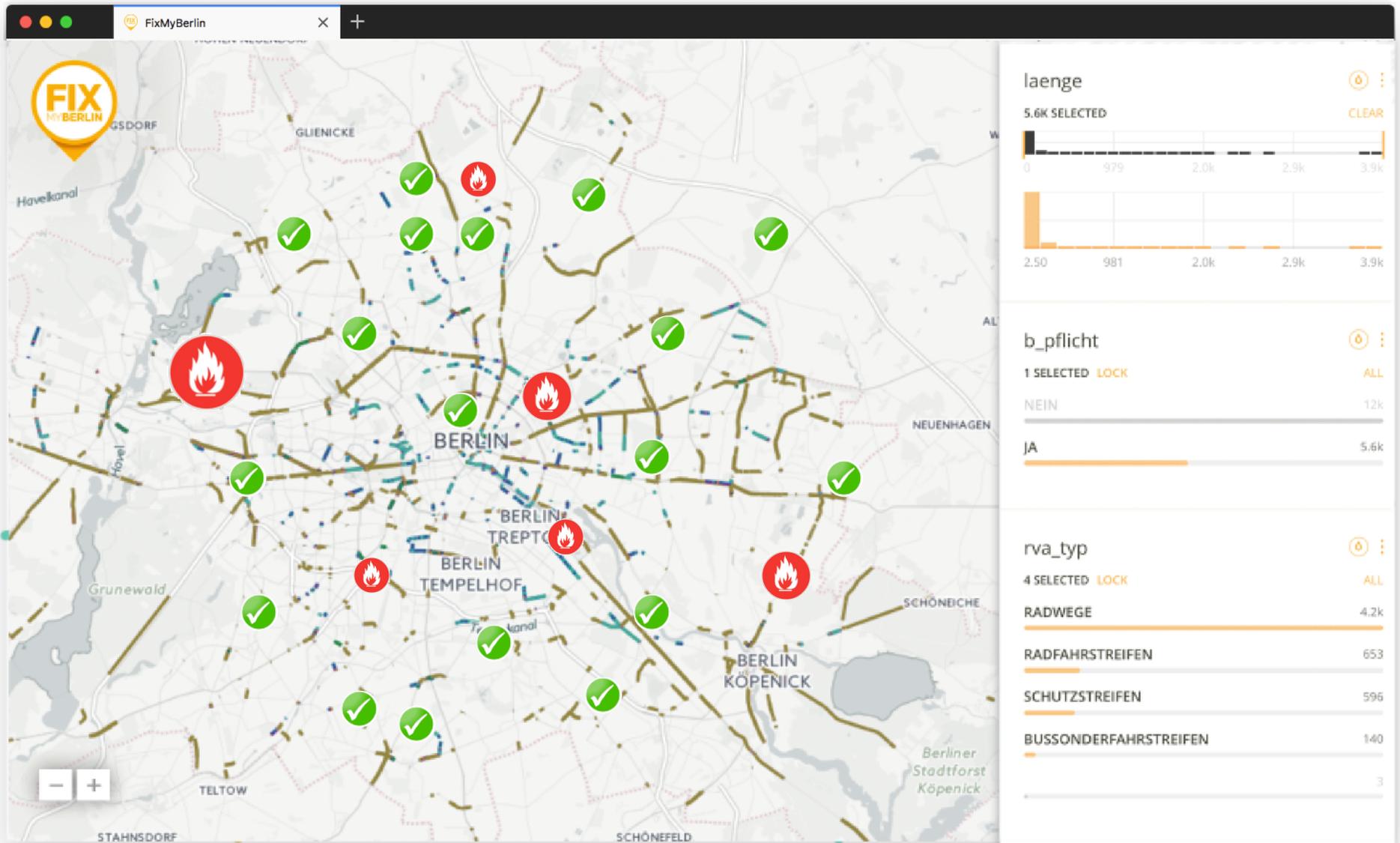
Ziel & Hintergrund dieser Maßnahme?

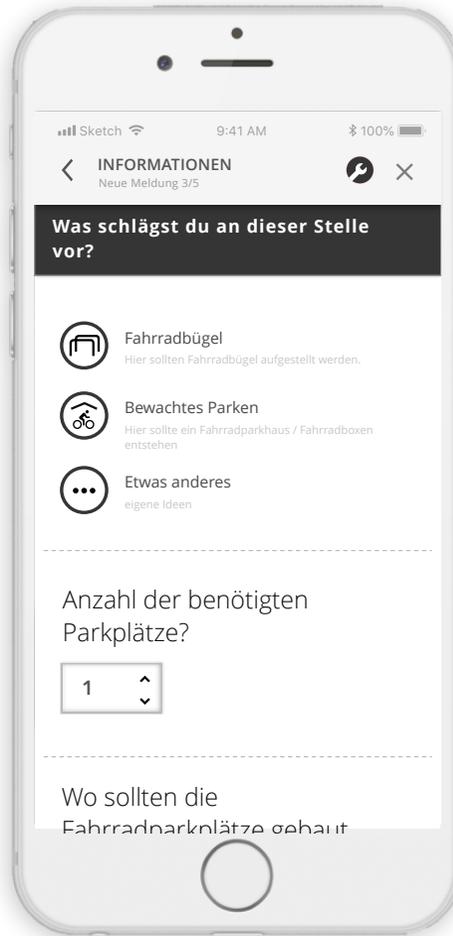


Ausblick

With its focus on all-efficiency, the smart city narrative is pushing a vision of the city where urban development is decided by planners and algorithms bound by financial capital that are gradually, as Richard Sennett put it, **taking away from citizens the possibility to shape the space where they live.** Adrien Labaeye

#Smartcitizensy







WÜNSCHLISTE FÜR VERKEHRSSCHNITTSTELLEN
MEHR KIEZ FÜR RIXDORF

[Startseite](#) [Hintergrund](#) [Unterstützer](#) [Pressemittlungen](#) [Kontakt & Impressum](#)



Verkehrsgutachten im Richardkiez: Heiße Phase der Unterschriftensammlung – jetzt mitmachen!

Suche

NEUESTE BEITRÄGE

Skalierung von lokalen Verkehrskonzepten





let's talk

Twitter: @fixmyberlin

Feedback/ Newsletter: hello@fixmyberlin.de

Heiko Rintelen
Kommunikation / Design

heiko@fixmyberlin.de
+49-(0)179-1516949

Boris Hekele
CTO / Technisches Konzept

boris@fixmyberlin.de
+49-(0)172 8743311